



CHEMINOTS

AVIS AUX VOYAGEURS

NON A LA SCISSION

Dans le cadre du dossier de la restructuration du Groupe SNCB, et en vue d'obtenir des solutions acceptables, les discussions sont depuis déjà des semaines, engagées entre les représentants des Organisations Syndicales et le gouvernement.

Le Front Commun Syndical s'est clairement prononcé en faveur d'une structure intégrée assurant un service public de qualité.

L'option actuellement retenue par la majorité gouvernementale ne rencontre pas ces objectifs. Elle se borne à vouloir mettre en place 2 entités distinctes, à savoir l'opérateur SNCB et le gestionnaire de l'infrastructure Infrabel. Cette structure ne fonctionne pas.

Vous avez déjà certainement vécu les situations suivantes :

- L'accompagnateur voudrait assurer une correspondance, mais le système de communication est tellement complexe que le train a déjà quitté le quai avant même la réception de la réponse.
- La composition de votre train a été réduite sans le moindre avertissement préalable.
- ...etc, etc...

Ce ne sont que quelques exemples concrets illustrant les effets néfastes de la scission entre l'opérateur et le gestionnaire de l'infrastructure.

Les Cheminots ont choisi de résister à cette logique dogmatique du démantèlement du Service Public.

La SNCB est l'affaire de tous : Usagers et Cheminots.

A l'heure où le développement durable impose des choix politiques responsables, notamment en matière de mobilité, toutes les mesures doivent être mise en place pour assurer le transport par rail.

Nous comptons sur votre soutien pour convaincre les responsables politiques de ne plus continuer dans la voie sans issue de la scission.

Lutter pour les Services Public, c'est lutter pour vous.