



**ÇA SE PASSE PRÈS DE CHEZ VOUS**

## L'élargissement du ring : un avenir tentaculaire

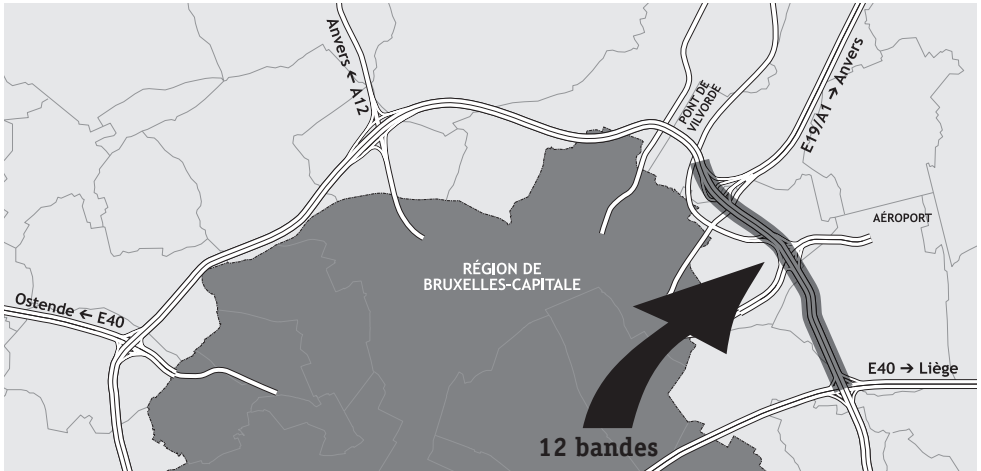


*Le 7 juillet 2008, le gouvernement flamand a rendu public ses plans de réaménagement du ring au nord de Bruxelles.*

**Coût de ces grands travaux inutiles : un milliard d'euros !**

**C**et élargissement du ring concerne la zone septentrionale entre les autoroutes de Gand et de Liège. Pour résoudre les problèmes de saturation, le gouvernement flamand propose d'élargir les 6 bandes actuelles (1x3 bandes dans les deux directions) à 10 ou 12 (3 à 4 de transit + 2 bandes de circulation locale dans chaque sens).

Le dossier mis à l'enquête n'inclut la recherche d'aucune alternative. Il n'aborde à aucun moment les conséquences de ce type d'aménagement sur l'augmentation de la circulation et ce qu'elle induit en termes de risque climatique et de santé publique. La note va même jusqu'à suggérer que la qualité de l'air sera améliorée grâce à l'élargissement puisque celui-ci accroîtra la fluidité de la circulation. Le tout en ignorant lourdement qu'une conséquence première de ce type d'aménagement est l'effet d'appel. Plus de bandes signifie plus de voitures ! Un tel projet ne peut que mener à une saturation identique d'ici 5 à 10 ans. Coût de ces grands travaux inutiles : un milliard d'euros !



Si nous voulons opérer notre réorientation vers une mobilité durable, c'est dès maintenant que nous devons opérer les investissements nécessaires pour assurer la transition. L'élargissement du ring vient au contraire concurrencer les investissements durables en cours de façon totalement contre-productive. Deux projets ferroviaires sont en effet prévus dans cette zone : le RER et le Diabolo. Ceux-ci visent à ouvrir cette région via de nouvelles infrastructures de transport public susceptibles de conduire au transfert modal. Si au côté de voitures embouteillées, des trains réguliers passent avec aisance, les gens n'hésiteront pas !

**L'élargissement  
du ring vient  
concurrencer  
deux projets  
ferroviaires...**

Enfin, ce projet exerce une pression énorme sur la biodiversité dont les atteintes constantes prennent des proportions de plus en plus alarmantes. Le tronçon entre la E-40 et la A12 traverse notamment de plein pied le Laerbeekbos situé en zone Natura 2000.

Suite à la pression de la plate-forme Modal Shift dont IEB fait partie ([www.modalshift.be](http://www.modalshift.be)), la mise à l'enquête du projet a été prolongée jusqu'au 8 novembre 2008. Le dossier est consultable sur le site Internet du Milieueffectrapportage : [www.mervlaanderen.be](http://www.mervlaanderen.be).

Tant que de tels projets d'extension autoroutière pèseront sur notre environnement, Inter-Environnement Bruxelles mènera les actions nécessaires pour s'y opposer et défendre le développement d'une autre mobilité.

Consultez : [www.ieb.be/article/1213/](http://www.ieb.be/article/1213/)



INTER-ENVIRONNEMENT  
BRUXELLES  
RUE DU MIDI, 165, 1000  
BRUXELLES.  
02/223 01 01  
[WWW.IEB.BE](http://WWW.IEB.BE) - [INFO@IEB.BE](mailto:INFO@IEB.BE)