



**ÇA SE PASSE PRÈS DE CHEZ VOUS**

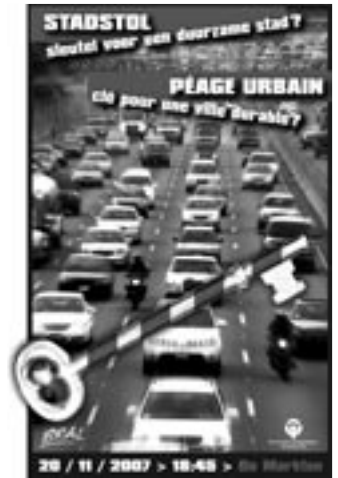
## Un péage urbain pour Bruxelles

*Un péage urbain pour diminuer la pression automobile et développer les transports publics.*

**L**e péage urbain fait partie de ce train de mesures pouvant être perçue comme irritante mais dotée d'un potentiel de dissuasion automobile important et permettant d'atteindre avec efficacité une réduction importante des émissions de CO<sub>2</sub> et des émissions polluantes au profit de la qualité de vie de tous.

Les coûts liés à l'usage de la voiture sont astronomiques pour la Région, pour ses habitants et son environnement : coûts directs (perte de temps dans les encombrements), coûts sociaux (maladies et décès liés à la pollution), coûts environnementaux (changement climatique, pollution) sans compter l'encombrement de l'espace public et les dégâts portés au patrimoine. Les coûts externes liés à la voiture sont considérés comme quatre fois plus élevés que ceux du transport public. Instaurer un péage, c'est internaliser une partie des coûts externes de la voiture et rééquilibrer la balance au profit des modes de transport dits doux.

**Facturer aux automobilistes les coûts externes liés à l'usage de la voiture**



Les péages urbains se multiplient (Londres, Stockholm, Berlin, Cologne, Milan,...) sous différentes formules et font leur preuve en diminuant la pression automobile de 15 à 20%. Les entités urbaines par leur densité et le réseau de transports en commun développé qu'elles peuvent offrir sont un lieu de prédilection pour réguler nos mobilités.



**Péage à 500 m**

Inter-Environnement Bruxelles plaide pour un péage urbain «*intelligent*» c'est-à-dire établi sur un territoire pertinent par rapport aux effets attendus. Il pourrait ainsi s'organiser autour des zones de bureaux qui génèrent un important trafic de transit et sont pourtant bien desservies par les transports publics. A terme la technologie du GPS permettra de moduler le péage en fonction de la nocivité du véhicule et de ses heures d'usage. En attendant, le système londonien de

reconnaissance automatique de la plaque d'immatriculation apparaît comme une solution raisonnable au coût faible et à la mise en œuvre aisée.

Pourquoi attendre ? Le péage urbain a fait ses preuves, tant en termes d'efficacité qu'en termes de rentabilité. Ce n'est pas une mesure extrémiste car elle permet la présence automobile tout en affichant clairement son coût. Pour être réellement bénéfique à tous, les recettes du péage doivent être affectées au bénéfice des transports en commun, des piétons et des cyclistes.



Pour plus d'infos, consultez la brochure d'IEB «**Le péage urbain aux portes de Bruxelles : la clé d'une ville humaine**» : [www.ieb.be/article/843/](http://www.ieb.be/article/843/)

### **Coûts de l'usage de la voiture en Région bruxelloise**

- Diminution de l'espérance de vie : 15,4 mois
- Coût annuel pour la santé : 811 millions d'euros
- Coût annuel de la congestion : 180 millions d'euros
- Coût annuel pour les bâtiments : 70 millions d'euros
- Nuisance sonore : 34 euros/hab/an
- Occupation de l'espace public : la voiture consomme 4 fois plus d'espace qu'un vélo.
- Coût à terme lié aux émissions de CO<sub>2</sub>



INTER-ENVIRONNEMENT  
BRUXELLES  
RUE DU MIDI, 165, 1000  
BRUXELLES.  
02/223 01 01  
[WWW.IEB.BE](http://WWW.IEB.BE) - [INFO@IEB.BE](mailto:INFO@IEB.BE)